

Neuer Vorstand und klare Ziele der Jugendorganisation Unna

Unna. Die Jusos Unna sind zurück: Mit neuem Vorstand und politischen Zielen hat sich die Jugendorganisation der SPD Unna neu gegründet.

Die Jusos wollen jungen Menschen wieder eine Stimme geben und sie motivieren, sich aktiv in die Kommunalpolitik einzubringen. Inhaltlich setzen die Jusos Unna auf

Chancengleichheit und Bildung für alle, eine starke Beteiligung junger Menschen in der Kommunalpolitik, eine gute Mobilität für junge Menschen in Unna und mehr Freizeitgestaltung für Jugendliche.

Die Jusos Unna laden alle Interessierten ein, mitzumachen – ob aktiv im Vorstand, bei Aktionen oder einfach zum Kennenlernen.

Seniorenresidenz Haus Husemann feierte 30-jähriges Bestehen

Unna. Die Seniorenresidenz Haus Husemann in Unna feierte ihr 30-jähriges Bestehen.

Seit ihrer Eröffnung im Juni 1995 bietet die Residenz 172 Bewohnerinnen und Bewohnern ein Zuhause, betreut von rund 177 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Viele von ihnen sind dort

schon seit Jahrzehnten tätig. Eine Bewohnerin lebt seit der Eröffnung in der Einrichtung.

Das Jubiläum wurde mit einem großen Fest gefeiert, das Ehrungen für langjährige Mitarbeitenden sowie Unterhaltung mit Musik, Tanz und einer Fotobox bietet.

Seit 2021 ist die Einrichtung Teil der Compassio Gruppe.

Teilspernung der Kamener Straße

Unna. Aufgrund von Straßenarbeiten, ist die Kamener Straße in Fahrtrichtung Unna zwischen Sportverein und der Glückaufkaserne gesperrt. Die Linien D80, D86, R81/T81, S40, S81 und das AST Unna der VKU-Busse müssen ab dem 23. Juni (Montag) eine Umleitung fahren. Es entfallen die Haltestellen „Kamen Karree“, „Vorschulze“ und „Glückaufkaserne“ in Fahrtrichtung Unna. Eine Ersatzhaltestelle für die Haltestelle „Kamen Karree“ steht in der Straße „Schattweg“. Als weiterer Ersatz dient die Haltestelle „Rehfuss (B)“ für die Haltestellen „Vorschulze“ und „Glückaufkaserne“. Diese Regelung gilt voraussichtlich bis 26. Juli, teilt die VKU in einer Pressemitteilung mit.

Tour zum Naturschutzgebiet

- 📍 **WER:** Ortsgruppe Unna des Nabu
- 📍 **WO:** Treffpunkt: Parkplatz „Raabe Baum“ östlich des Sportplatzes in Uelzen
- 📅 **WANN:** 22. Juni (Sonntag), 14 Uhr

Es wird eine Fahrradexkursion zu Flächen im Naturschutzgebiet Uelzener Heide/Mühlhauser Mark angeboten. Wegen der zu erwartenden Hitze wird die Tour auf maximal zwei Stunden verkürzt und die Naturschutzgebiete in Bönen werden nicht besucht.

Sonntag ist Stoffmarkt in Unna

Unna. In unserer Berichterstattung über den Stoffmarkt in Unna hat sich ein Fehler eingeschlichen. Der Stoffmarkt findet am Sonntag (22.6.) statt und nicht wie von uns berichtet am 21. Juni. Wir bitten, diesen Fehler zu entschuldigen.

Tier in Not



Kaninchen **Gouda, Feta** (Foto), **Brie** und **Cheddar**.

4 Käsehoch! Gouda, Feta, Brie und Cheddar suchen ein Zuhause! Die vier großen Kaninchen suchen einen neuen Wirkungskreis in artgerechter Haltung.

Es handelt sich um einen kastrierten Bock und drei Kaninchendamen. Alle vier waren sehr scheu und brauchen eine ruhige Umgebung. Mittlerweile tauen sie immer mehr auf.

Kontakt: Kreistierheim Unna, tierheim@kreis-unna.de.

Kontakt

Abo-Service:
Tel. (02303) 202 0
Fax (02303) 202 145
service@hellwegeranzeiger.de

Redaktion:
Tel. (02303) 202 245 o. 139
Fax (02303) 202 170
unna@hellwegeranzeiger.de

Von der RE 7 bis zur S 4: Zug-Zeugnis mit Licht und Schatten

Unna. Eine der unpünktlichsten und unzuverlässigsten Zuglinien NRWs hält am Bahnhof in Unna. Nur einer Verbindung wird ein gutes Zeugnis ausgestellt.

Von Tobias Hinne-Schneider

Das Bahnfahren in Unna ist mitunter frustrierend. Reisende kämpfen immer wieder mit Ausfällen oder Verspätungen. Was oft wie eine subjektive Meinung von genervten Bahnfahrern wirkt, wird jetzt objektiv untermauert: Unnas Zugverbindungen wird ein Zeugnis mit wenig Licht und viel Schatten ausgestellt.

Fachbüro prüft Qualität der Zugverbindungen in NRW

Die Bahn ist in Nordrhein-Westfalen im vergangenen Jahr noch einmal unzuverlässiger geworden. Es kam zu noch mehr Zugausfällen als im Vorjahr. Das geht aus einem aktuellen Bericht des Kompetenzzentrums Integraler Taktfahrplan (KC ITF) in Nordrhein-Westfalen hervor. Das Fachbüro wertet im Auftrag der Verkehrsverbände und des NRW-Verkehrsministeriums die Daten des Schienennahverkehrs (SPNV) aus.

Die Ursachen für die Ausfälle sind demnach vielschichtig: marode Infrastruktur, Personalmangel, Baustellen, Kapazitätsengpässe im Netz oder Störungen an Fahrzeugen.

Jeder vierte Zug in NRW war unpünktlich. Bei den Regionalexpress-Linien war es sogar jeder dritte Zug. Und eine der unpünktlichsten und unzuverlässigsten Verbindungen hält in Unna: der Rhein-Münsterland-Express (RE 7) des Unternehmens National Express. Die Linie verkehrt zwischen Krefeld und Rheine.

Bewertet wird in den Kategorien „Pünktlichkeit“ (Verspätungen werden ab der vierten Minute erfasst), „Zuverlässigkeit und Ausfälle“ und „Zugbildung“ (Werden so viele Wagons und Sitzplätze eingesetzt wie vereinbart?).

Die Linien, die in Unna halten, haben unterschiedlich abgeschnitten: Während der RE 7 landesweit zu den unpünktlichsten Linien zählt, ist die S-Bahn-Linie 4 zwischen Dortmund und Unna in dieser Hinsicht Spitze – nur 1,6 Prozent der Züge waren 2024 verspätet.

Besonders ärgerlich für Rei-



Über der A1 wurde im Jahr 2024 eine neue Eisenbahnbrücke gebaut. Die für die Arbeiten ausgefallenen Fahrten haben im Qualitätsbericht keinen Einfluss auf die Wertung der betroffenen Bahnen.

FOTO RAY HEESE (ARCHIV)

Betriebsqualität der Linien am Unnaer Bahnhof

Die Pünktlichkeit gibt den Anteil der pünktlichen Züge an. Eine Fahrt gilt ab vier Minuten als verspätet. Zuverlässigkeit: Dabei werden die Soll-Fahrten in ein Verhältnis zu den „nicht vorhersehbaren Ausfällen“ gesetzt – beispielsweise, wenn ein Zug aufgrund von Personalmangel nicht fährt. Baustellenbedingte Ausfälle werden in der Statistik nicht berücksichtigt. Zugbildung ist ein neues Kriterium, entsprechend gibt es keine Vergleichswerte aus dem Jahr 2023. Es erfasst, ob die vereinbarten Leistungen angeboten werden: ausreichend Wagons und Sitzplätze.

Linie	Pünktlichkeit (in Prozent)		Zuverlässigkeit (in Prozent)		Zugbildung (in Prozent)
	2023	2024	2023	2024	2024
RE 7 (Rhein-Münsterland-Express)	55,3	49,4	92,6	90,6	95,4
RB 59 (Hellweg-Bahn)	87,2	89,3	93,8	92,8	100,0
RE 13 (Maas-Wupper-Express)	71,7	72,0	93,1	93,7	94,3
RB 54 (Hönnetalbahn)	98,0	97,5	99,0	96,7	99,8
S 4 (S-Bahn zwischen Unna und Dortmund)	97,7	98,4	96,5	94,9	100,0

TABELLE: TOBIAS HINNE-SCHNEIDER • QUELLE: KOMPETENZCENTERS INTEGRALER TAKTFAHRPLAN NRW

sende sind kurzfristige Zugausfälle: Sieben Prozent der Verbindungen waren im ver-

gangenen Jahr in NRW betroffen – nochmal etwas mehr als im Vorjahr. Bei fast

jedem zweiten Zug war fehlendes Personal der Auslöser. Aber auch durch Bauarbei-

Diese Linien halten in Unna

■ **Hellweg-Bahn (RB 59):** Die Linie der Eurobahn verbindet Soest und Dortmund. Sie hält unter anderem in Hemmerde, Lünern und Unna.

■ **Hönnetalbahn (RB 54):** Aufgrund einer Streckensperrung (Dachsbauten auf der Strecke in Fröndenberg) hält die Linie nicht in Unna. Sie fährt aktuell zwischen Fröndenberg und Neuenrade

– normalerweise fährt sie weiter bis Unna.

■ **Rhein-Münsterland-Express (RE 7):** Von Krefeld bis Rheine geht es mit dem Regionalexpress. Wichtige Haltestellen – neben Unna – sind Köln, Wuppertal, Hagen, Hamm und Münster.

■ **Maas-Wupper-Express (RE 13):** Von der niederländischen Grenzstadt Venlo

geht es ins benachbarte Hamm. Die Bahn hält unter anderem in Hagen, Wuppertal, Düsseldorf und Mönchengladbach.

■ **S-Bahn 4 (S4):** Die Straßenbahn verkehrt zwischen Unna und Dortmund. Haltestellen sind am Unnaer Bahnhof, in Unna-West, Königsborn, Massen und in zahlreichen Dortmunder Stadtteilen.

Brennende Scheune und Fehlalarm: Feuerwehr doppelt im Einsatz

sagt Stadtsprecherin Anna Gemünd zum Einsatz in der Kita „Kurparkwichtel“ an der Luisestraße. Der Rauchmelder habe aus unbekanntem Grund ausgelöst.

Einige Stunden später mussten die Einsatzkräfte aber eingreifen: Gegen 15.53 Uhr wurden sie zu einer brennenden Scheune an einem Feldweg an der Nordlünerner Straße gerufen. „Bei Eintreffen der Einsatzkräfte stand die frei stehende Scheune bereits in Vollbrand. Die Einsatzkräfte verhinderten das Übergreifen des Feu-



Von einer Scheune in Lünern sind nach einem Feuer am Donnerstag (19.6.) nur noch verkohlte Reste übrig. Die Polizei hat das Grundstück abgesperrt. Sie ermittelt zur Brandursache.

FOTO HENNES

ten kommt es immer wieder zu Ausfällen – diese werden in der Statistik aber nicht mit eingerechnet. Nördlich des Autobahnkreuzes Dortmund/Unna wurde beispielsweise die alte Brücke abgerissen und durch eine neue Stahlbrücke ersetzt. Die Arbeiten dauerten mehrere Monate.

Und für die kommenden Jahre sind bereits weitere Bauarbeiten angekündigt: Für rund 45 Millionen Euro modernisiert die Bahn auf der Strecke zwischen Unna und Soest Bahnübergänge. Ab 2028 sollen die neuen Anlagen in Unna den Betrieb aufnehmen.

Bei der Linie RE 7 ist die Entwicklung signifikant: Im Jahr 2020 war noch jeder dritte Zug pünktlich, mittlerweile sind es weniger als die Hälfte. Zudem verzeichnet die Linie eine hohe kurzfristige Ausfallquote (9,4 Prozent). Der lange Laufweg führe durch mehrere überlastete Knoten und Korridore wie Köln, heißt es in dem Bericht zur Erklärung. „Im Betriebsablauf hat es unter anderem vorzeitige Wendungen gegeben, um in der Gegenrichtung die Linie wieder pünktlich einzuholen.“

RB 59 und RE13 werden von der Eurobahn betrieben

Weitere Linien, die am Unnaer Bahnhof halten sind die „Hellweg-Bahn“ (RB 59) und der Maas-Wupper-Express (RE 13).

Die Strecke der Hönnetalbahn (RB 54) in Richtung Fröndenberg wird seit 2022 von Schienenersatzverkehr bedient. Dachsbauten wurden dort gefunden – der Zugverkehr bis Unna soll voraussichtlich erst Mitte 2028 wieder aufgenommen werden. Aktuell fährt die Linie lediglich zwischen Neuenrade und Fröndenberg.

RB 59 und RE 13 werden von der Eurobahn betrieben. Sie kommen vergleichsweise auf durchschnittliche Werte. Das Unternehmen konnte sich auf beiden Linien in Sachen Pünktlichkeit steigern. Zuverlässiger wurde nur die RE 13. Bei der RB 59 konnten 7,2 Prozent der Fahrten nicht wie versprochen durchgeführt werden, beispielsweise weil Personal kurzfristig erkrankte.

ers auf das angrenzende Getreidefeld und ließen die Scheune kontrolliert abrennen“, so Gemünd. Anschließend seien die Überreste abgelöscht worden.

Bis 20 Uhr seien rund 20 Feuerwehrleute mit den Löscharbeiten beschäftigt gewesen. Verletzte habe es nicht gegeben. „In der Scheune befanden sich keine Tiere, sodass auch keine Tiere verletzt wurden“, sagt die Stadtsprecherin. Die Kriminalpolizei hat die Ermittlungen zur Brandursache aufgenommen. **THS**